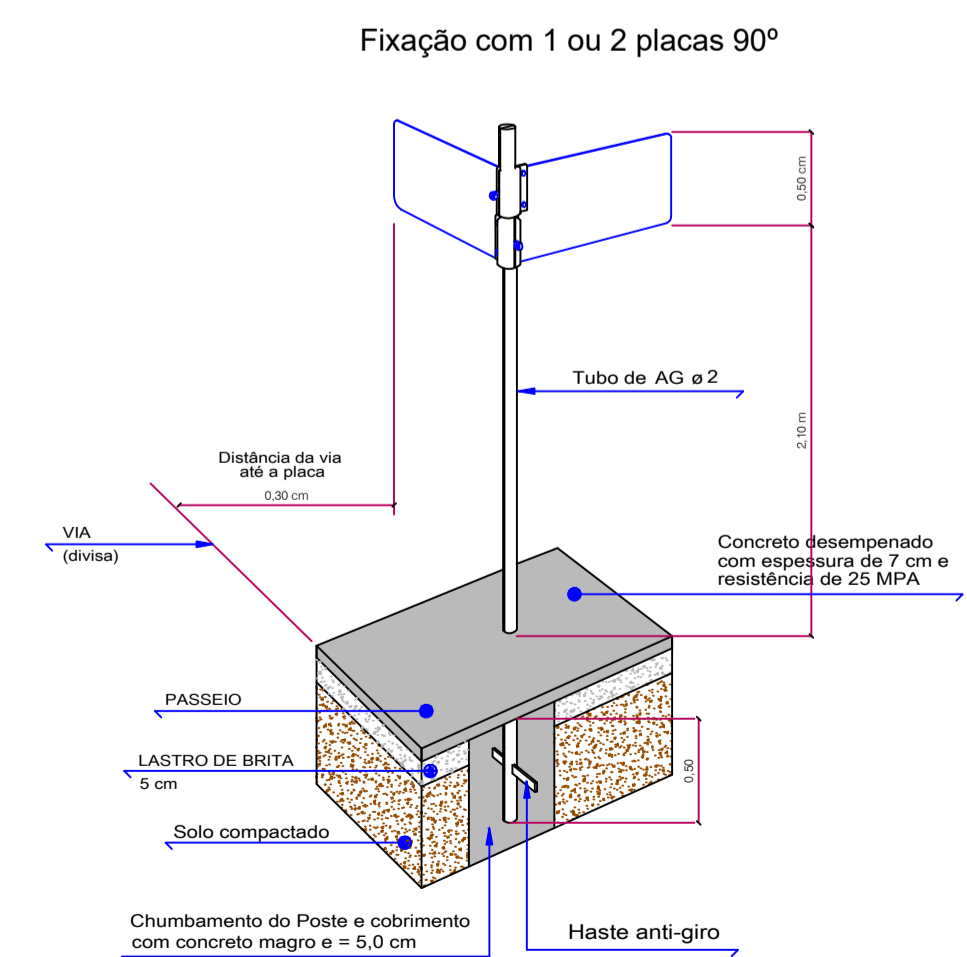


REF. A5

## DETALHES DE FIXAÇÃO DOS POSTES PARA AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE NOMES DE RUAS



1 SEM ESCALA

## PLACA DE SINALIZAÇÃO PARA FAIXA DE PEDESTRES

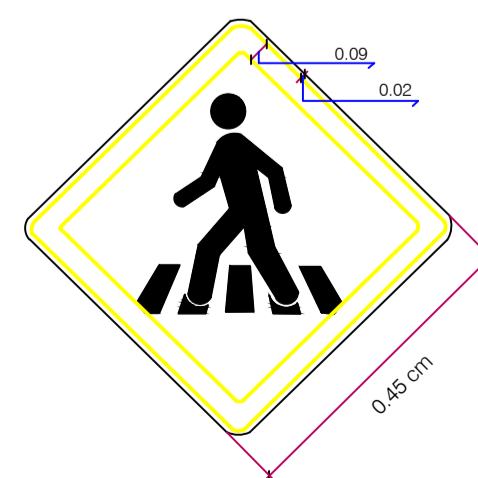
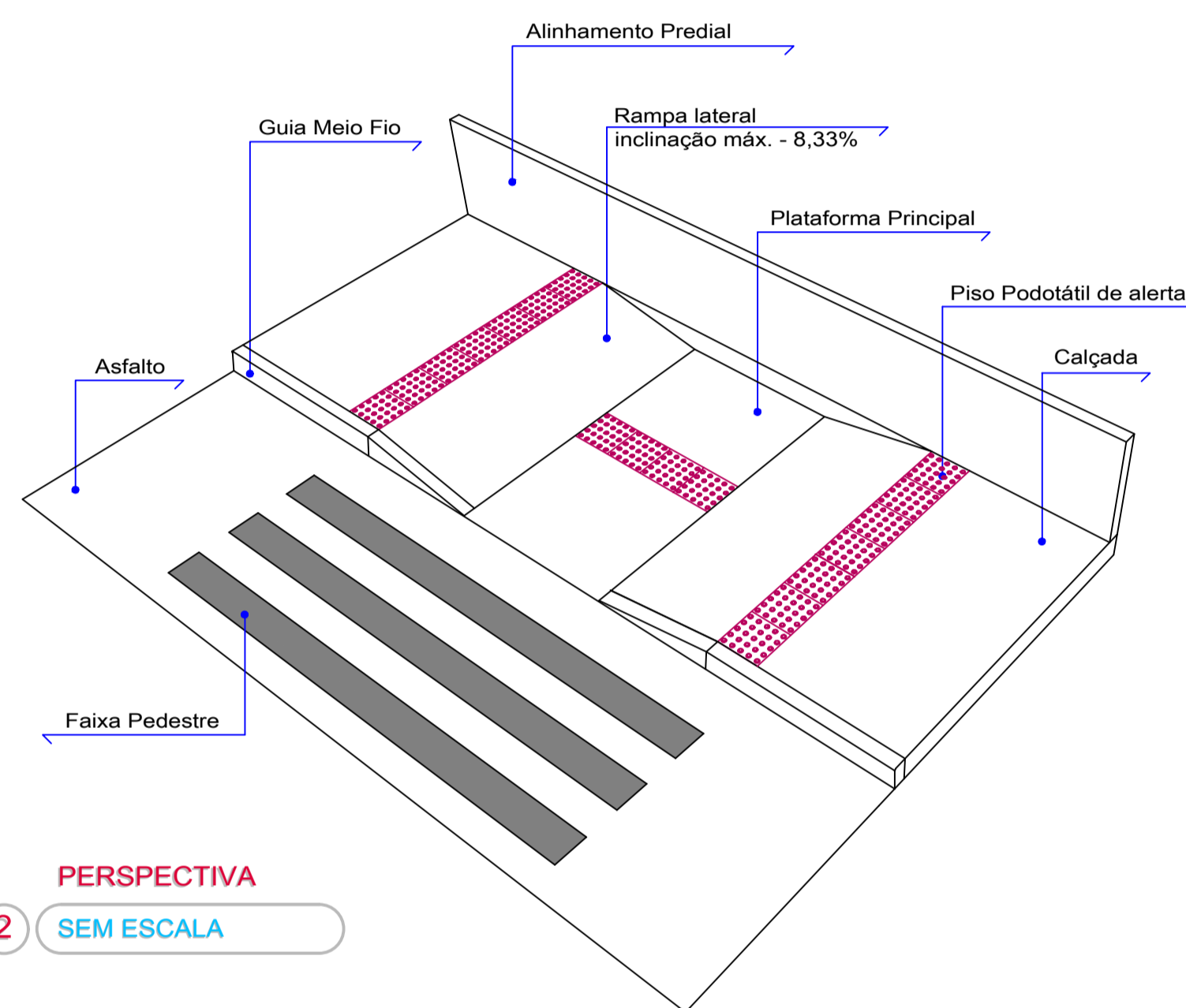


Diagrama de uma seção transversal de uma pista de corrida de obstáculos. A pista tem uma largura total de 1,50 m, com uma faixa de sinalização lateral de 0,40 m e uma faixa de dilatação seca de 0,40 m. A pista é dividida em três partes: uma rampa de inclinação máxima de 8,33%, uma seção plana com inclinação de 2% para a direita e uma inclinação máxima de 3%, e outra rampa de inclinação máxima de 8,33%. A pista é delimitada por uma linha de alinhamento predial e uma linha de meio fio moldado "in loco" que acompanha a inclinação da rampa. A pista é feita de concreto com uma espessura máxima de 0,5 cm. A pista é sinalizada com uma faixa lateral de cor contrastante e uma faixa de dilatação seca. A pista é delimitada por uma linha de alinhamento predial e uma linha de meio fio moldado "in loco" que acompanha a inclinação da rampa. A pista é feita de concreto com uma espessura máxima de 0,5 cm.

1 SEM ESCALA



2 SEM ESCALA

Diagrama de un cruce de avenidas con semáforo de cuatro frentes. Se muestran las carriles de circulación, las zonas de espera (PARE) y las distancias mínimas requeridas: 1,00 m para la zona de espera y 1,60 m para la zona de frenado. Las flechas indican la dirección del tráfico en cada sentido.

Deve ser utilizada como reforço ao sinal de regularização R - 1 - "Parada Obrigatória".

Diagrama de uma placa de identificação de veículo (RUA, NOMES VARIADOS, CEP 84660-000) com dimensões 0,50 cm de largura e 0,20 cm de altura.

Diagram of a red octagonal stop sign with a white border and the word "PARE" in white. Dimensions are given: 0.02 cm for the top border, 0.01 cm for the right border, and 0.25 cm for the bottom border.