RODOVIÁRIO (/pneus/pneu-mrt/rodoviario) | REGIONAL (/pneus/pneu-mrt/regional) | REGIONAL SEVERO (/pneus/pneu-mrt/regional-severo) | URBANO (/pneus/pneu-mrt/urbano) | MISTO (/pneus/pneu-mrt/misto) | FORA DE EST (/pneus/pneu-mrt/fora-estrada)

KS461

» Desenho da banda de rodagem otimizado por computador com 5 raias contínuas: rodar mais frio e maior área de contato para melhor distribuição da carga, maior quilometragem, dirigibilidade e segurança;

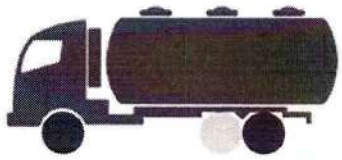
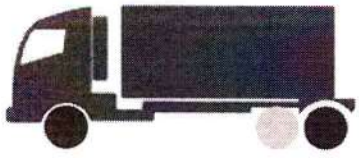
» Ombros arredondados: facilita o desgaste uniforme e a estabilidade em giros e manobras;

» Protetores no fundo dos sulcos: minimizam os danos por penetração de pedras.

REGIONAL | RODOVIÁRIO | REGIONAL SEVERO | URBANO

POSIÇÃO DO PNEU:

Recomendado para eixos direcionais, livres e opcionalmente para eixos de tração moderada.

MEDIDAS DISPONÍVEIS

- 295/80R22.5 KS461
- 275/80R22.5 KS461
- 11.00R22 KS461
- 10.00R20 KS461

CÓDIGO PRODUTO	120301
MODELO	KS461
MEDIDA	10.00R20
PROFUNDIDADE DE SULCO	14,2 mm
ARO RECOMENDADO	7.5 pol.

CAPACIDADE DE CARGA EM EIXO SIMPLES	146 (3000 Kg)
CAPACIDADE DE CARGA EM EIXO DUPLO	143 (2725 Kg)
SÍMBOLO DE VELOCIDADE	K (110 Km/h)
DIÂMETRO EXTERNO	1052 mm
PESO APROXIMADO	51,2 Kg

BANDA RECOMENDADA PARA O PNEU

Regional AP Light

Banda extra leve para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

VER MAIS (../.

Regional D Light

Banda extra leve para eixo de tração no serviço regional.

VER MAIS (../.

KS461

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

VER MAIS (../.

Goodyear. Copyright 2017©. Todos os direitos reservados.

192

(/pneus/pneu-mrt/rodoviario)

(/pneus/pneu-mrt/regional)

(/pneus/pneu-mrt/regional-severo)

(/pneus/pneu-mrt/urbano)

(/pneus/pneu-mrt/misto)

(/pneus/p mrt/fora-e estrada)

KS481

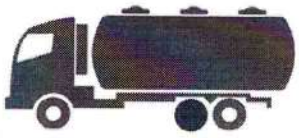
» Banda de rodagem larga e plana: permite melhor distribuição de carga e assentamento sobre o pavimento, otimizando o desgaste uniforme e a quilometragem;

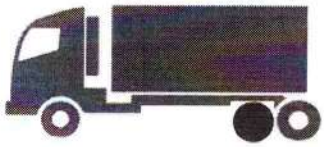
» Desenho da banda com blocos agressivos de formas e dimensões variadas: favorecem maior poder de tração, estabilidade e aderência;

» Blocos interligados com travas na área dos ombros: contribuem para um desgaste mais uniforme da banda de rodagem.

POSIÇÃO DO PNEU:

Recomendado para eixos de tração.





MEDIDAS DISPONÍVEIS

- 295/80R22.5 KS481
- 275/80R22.5 KS481
- 11.00R22 KS481
- 10.00R20 KS481

CÓDIGO PRODUTO	122700
MODELO	KS481
MEDIDA	10.00R20
PROFUNDIDADE DE SULCO	20,8 mm
ARO RECOMENDADO	7.5 pol.

CAPACIDADE DE CARGA EM EIXO SIMPLES	146 (3000 Kg)
CAPACIDADE DE CARGA EM EIXO DUPLO	143 (2725 Kg)
SÍMBOLO DE VELOCIDADE	K (110 Km/h)
DIÂMETRO EXTERNO	1052 mm
PESO APROXIMADO	57,3 Kg

BANDA RECOMENDADA PARA O PNEU

Regional AP Light

Banda extra leve para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

VER MAIS (../.

Regional D Light

Banda extra leve para eixo de tração no serviço regional.

VER MAIS (../.

KS461

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

VER MAIS (../.

www.goodyear.com.br

Goodyear. Copyright 2017©. Todos os direitos reservados.

(/pneus/pneu-mrt/rodoviario)

(/pneus/pneu-mrt/regional)

(/pneus/pneu-mrt/regional-severo)

(/pneus/pneu-mrt/urbano)

(/pneus/pneu-mrt/misto)

(/pneus/p mrt/fora-estrada)

KMax S

Até 10% mais KM* no serviço regional

» O MÁXIMO em quilometragem com a tecnologia IntelliMax Rib.

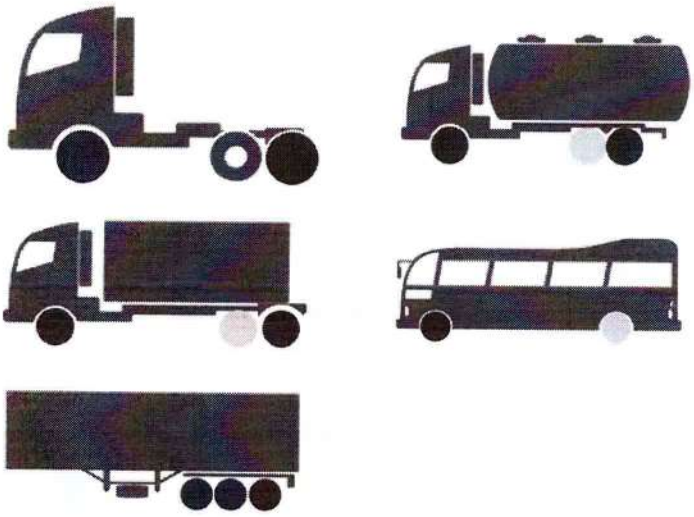
» O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia.

» O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica**.

* % de quilometragem e atribuições máximas comparando-se com seu antecessor, G658. ** Opcional.

POSIÇÃO DO PNEU:

Recomendado para eixos direcionais, livres e opcionalmente para eixos de tração moderada.



196

RFID (opcional)

DOWNLOAD FOLDER (/content/folder/Folder_KMAX_S.pdf)

MEDIDAS DISPONÍVEIS

295/80R22.5 KMAX S

275/80R22.5 KMAX S

CÓDIGO PRODUTO	122644	**CAPACIDADE DE CARGA EM EIXO SIMPLES**	149 (3250 Kg)
MODELO	KMAX S	**CAPACIDADE DE CARGA EM EIXO DUPLO**	146 (3000 Kg)
MEDIDA	275/80R22.5	**SÍMBOLO DE VELOCIDADE**	L (120 Km/h)
PROFUNDIDADE DE SULCO	15,8 mm	**DIÂMETRO EXTERNO**	1012 mm
ARO RECOMENDADO	8.25 pol.	**PESO APROXIMADO**	58 Kg

295/80R22.5 KMAX S RFID

275/80R22.5 KMAX S RFID

BANDA RECOMENDADA PARA O PNEU

KMax AP

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

VER MAIS (../.

KMax D

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço regional.

VER MAIS (../.

G600-EL

Banda de rodagem para eixo livre de carretas no serviço regional.

VER MAIS (../.

Regional AP Light

Banda extra leve para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

VER MAIS (../.

Regional D Light

Banda extra leve para eixo de tração no serviço regional.

VER MAIS (../.

Goodyear. Copyright 2017©. Todos os direitos reservados.

198

(/pneus/pneu-mrt/rodoviario)

(/pneus/pneu-mrt/regional)

(/pneus/pneu-mrt/regional-severo)

(/pneus/pneu-mrt/urbano)

(/pneus/pneu-mrt/misto)

(/pneus/p mrt/fora-d estrada)

KS481

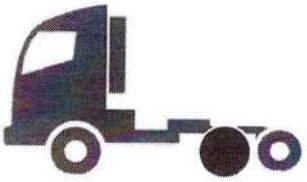
» Banda de rodagem larga e plana: permite melhor distribuição de carga e assentamento sobre o pavimento, otimizando o desgaste uniforme e a quilometragem;

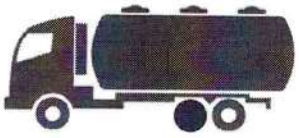
» Desenho da banda com blocos agressivos de formas e dimensões variadas: favorecem maior poder de tração, estabilidade e aderência;

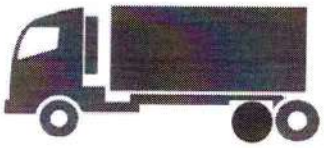
» Blocos interligados com travas na área dos ombros: contribuem para um desgaste mais uniforme da banda de rodagem.

POSIÇÃO DO PNEU:

Recomendado para eixos de tração.







MEDIDAS DISPONÍVEIS

295/80R22.5 KS481

275/80R22.5 KS481

CÓDIGO PRODUTO	122705	CAPACIDADE DE CARGA EM EIXO SIMPLES	149 (3250 Kg)
MODELO	KS481	CAPACIDADE DE CARGA EM EIXO DUPLO	146 (3000 Kg)
MEDIDA	275/80R22.5	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	L (120 Km/h)
PROFUNDIDADE DE SULCO	20,7 mm	DIÂMETRO EXTERNO	1012 mm
ARO RECOMENDADO	8.25 pol.	PESO APROXIMADO	55 Kg

11.00R22 KS481

10.00R20 KS481

BANDA RECOMENDADA PARA O PNEU

Regional AP Light

Banda extra leve para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

VER MAIS (../.

Regional D Light

Banda extra leve para eixo de tração no serviço regional.

VER MAIS (../.

KS461

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

VER MAIS (../.

www.goodyear.com.br

Goodyear. Copyright 2017©. Todos os direitos reservados.

SUPER ALL TRACTION 23°

ESPECIFICAÇÕES

Medidas

APLICAÇÃO	
PRODUTOS	23°
CÓDIGO	002164
MEDIDA	23.1-26
ÍNDICE DE CARGA	
CLASSIFICAÇÃO DE LONAS/ESTRELAS	12
LARGURA DO ARO DE MEDIÇÃO (IN.)	20.00
LARGURA TOTAL (IN.)	23.1
DIÂMETRO EXTERNO (IN.)	64.6
RAIO ESTÁTICO (IN.)	28.3
CIRCUNFERÊNCIA DE ROLAMENTO (IN.)	188.86
ÍNDICE DE CIRCUNFERÊNCIA DE ROLAMENTO	
PROFUNDIDADE DOS SULCOS (32NDS)	53
PLACA PLANA (IN^2)	370
ÍNDICE DE VELOCIDADE	A8-25 MPH
PNEU DE CARGA MÁXIMA (LBS.)	7970
PRESSÃO PARA CARGA MÁXIMA (PSI)	24

CARGAR TABLA INFLACIÓN

TABLE E (/CONTENT/DAM/BCS-LATAM-SITES/FIRESTONE/AG/LOAD-INFLATION-TABLES/MAR2015/LOAD AND INFLATION - TABLE E.PDF)TABLE F3 (/CONTENT/DAM/BCS-LATAM-SITES/FIRESTONE/AG/LOAD-INFLATION-TABLES/MAR2015/LOAD AND INFLATION - TABLE F3.PDF)

202

RODOVIÁRIO (/pneus/pneu-mrt/rodoviario)

REGIONAL (/pneus/pneu-mrt/regional)

REGIONAL SEVERO (/pneus/pneu-mrt/regional-severo)

URBANO (/pneus/pneu-mrt/urbano)

MISTO (/pneus/pneu-mrt/misto)

FORA DE EST (/pneus/pneu-mrt/fora-estrada)

KS461

» Desenho da banda de rodagem otimizado por computador com 5 raias contínuas: rodar mais frio e maior área de contato para melhor distribuição da carga, maior quilometragem, dirigibilidade e segurança;

» Ombros arredondados: facilita o desgaste uniforme e a estabilidade em giros e manobras;

» Protetores no fundo dos sulcos: minimizam os danos por penetração de pedras.

REGIONAL

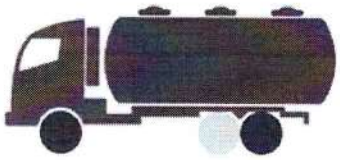
RODOVIÁRIO

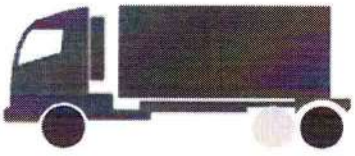
REGIONAL SEVERO

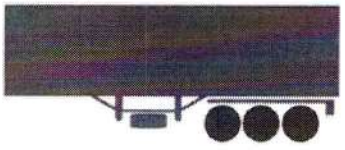
URBANO

POSIÇÃO DO PNEU:

Recomendado para eixos direcionais, livres e opcionalmente para eixos de tração moderada.







MEDIDAS DISPONÍVEIS

295/80R22.5 KS461

275/80R22.5 KS461

11.00R22 KS461

CÓDIGO PRODUTO	120305
MODELO	KS461
MEDIDA	11.00R22
PROFUNDIDADE DE SULCO	14,9 mm
ARO RECOMENDADO	8 pol.

CAPACIDADE DE CARGA EM EIXO SIMPLES	152 (3550 Kg)
CAPACIDADE DE CARGA EM EIXO DUPLO	149 (3250 Kg)
SÍMBOLO DE VELOCIDADE	K (110 Km/h)
DIÂMETRO EXTERNO	1132 mm
PESO APROXIMADO	61,1 Kg

10.00R20 KS461

BANDA RECOMENDADA PARA O PNEU

Regional AP Light

Banda extra leve para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

VER MAIS (../.

Regional D Light

Banda extra leve para eixo de tração no serviço regional.

VER MAIS (../.

KS461

Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional.

VER MAIS (../.

Goodyear. Copyright 2017©. Todos os direitos reservados.

MC:01

ESTRUTURA RADIAL

ALTA SEVERIDADE

Pneu destinado à eixos direcionais, livres e trativos, para transporte urbano e intermunicipal de passageiros e cargas

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
275/80R22.5TL	149/146J	18.0
[illegible]	149/146J (152E)	19.0/19.5

- Geometria do fundo dos sulcos com paredes reversas e lâminas transversais que garantem maior tração e segurança até o final da vida útil do pneu.
- Novos compostos proporcionam maior rendimento quilométrico.
- Tecnologia empregada garante menor consumo de combustível, aumentando performance, melhor dirigibilidade e maior rendimento quilométrico.

FR:01

ESTRUTURA RADIAL

MÉDIA SEVERIDADE

Pneu destinado a eixos direcionais e livres, para médias e longas distâncias em estradas sinuosas e/ou com aclives e declives

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
275/80R22.5TL	149/146M	16.0/15.5
295/80R22.5TL	152/148M	16.0/15.5
315/80R22.5TL	156/150L (154M)	16.0/15.5
12R22.5TL	152/148M	15.5
235/75R17.5TL	130/132M	13.0
275/70R22.5	148/145L	16.0/15.5
11R22.5TL	148/145L	15.5

- 4 sulcos com paredes reversas e lâminas transversais robustas para reduzir a distância de frenagem e aumento da segurança ao dirigir.
- O inovador perfil do ombro patente Pirelli permite a correta distribuição da pressão na área de contato e assegura um perfil de desgaste otimizado e maior rendimento quilométrico.
- A geometria dos sulcos foi projetada para diminuir a retenção de pedras.

TR:01

ESTRUTURA RADIAL

MÉDIA SEVERIDADE

Pneu destinado a eixos trativos, para médias e longas distâncias em estradas sinuosas e/ou com aclives e declives

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
275/80R22.5TL	149/146M	21.0
295/80R22.5TL	152/148M	22.5
315/80R22.5	156/150L (154M)	22.0
11R22.5TL	148/145L	22.5
12R22.5TL	152/148M	20.5

- Novo desenho com sentido de giro visa otimizar a tratividade, melhorando desgaste e conforto acústico.
- Os sulcos permanecem visíveis e mantêm a tratividade até o fim da vida do pneu.
- A geometria variável dos sulcos laterais asseguram regularidade de desgaste e facilitam a expulsão de pedras.

MC 95

ESTRUTURA RADIAL

ALTA SEVERIDADE

Pneu destinado a eixos direcionais, livres e trativos, para transporte urbano e intermunicipal de passageiros e cargas

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
275/80R22.5TL	149/146J	19.5
295/80R22.5TL	152/148J	21.0
275/70R22.5TL	148/145J	19.0

- Menor resistência ao rolamento.
- Menor geração de calor.
- Menor emissão de poluentes.
- Economia de combustível.
- Maior profundidade dos sulcos proporciona excelente rendimento quilométrico.
- Menor susceptibilidade a avarias devido aos ombros arredondados.
- Maior tratividade e segurança até o final da vida do pneu graças à geometria dos sulcos.

TR 85

ESTRUTURA RADIAL

MÉDIA SEVERIDADE

Pneu destinado à eixos trativos, para médias e longas distâncias em estradas sinuosas e/ou com aclives e declives

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
275/80R22.5TL	149/146M	22.5
295/80R22.5TL	152/148M	22.5
11R22.5TL	148/145L	22.5
12R22.5TL	152/148L	22.5
10.00R20TT	146/143K	20.0
11.00R22TT	151/148K	22.0
12.00R20TT	154/150L	21.0
11.00R20TT	150/146L	21.5

- Baixa geração de calor.
- Banda de rodagem mais larga e com sulcos transversais profundos, que garante maior tratividade, estabilidade e durabilidade.
- O desenho diferenciado possibilita excelente aderência ao solo conferindo um melhor aproveitamento da potência do veículo, com menor índice de escorregamento.
- Ótima tração tanto em pista seca quanto molhada, mesmo quando em final de primeira vida.

FR 85

ESTRUTURA RADIAL

MÉDIA SEVERIDADE

Pneu destinado a eixos direcionais e livres, para médias e longas distâncias em estradas sinuosas e/ou com aclives e declives

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
275/80R22.5TL	149/146M	17.0
295/80R22.5TL	152/148M	17.5
275/70R22.5TL	148/145L	16.5
215/75R17.5TL	126/124M	12.5
235/75R17.5TL	126/124M	13.0
7.50R16TL	121/120L	11.0
11R22.5TL	148/145L	16.0
12R22.5TL	152/148M	16.5
10.00R20TT	147/143L	16.0
11.00R22TT	152/149K	18.0
9.00R20TT	140/137L	13.5
11.00R20TT	150/146L	16.0
12.00R20TT	150/146L	19.5

- Banda de rodagem mais robusta, com maior espessura, protege o pacote de cinturas, garantindo maior aproveitamento da carcaça.
- Sulcos paralelos para garantir maior escoamento da água e manter as características de aderência.
- Ombros arredondados que permitem maior resistência ao arraste lateral, evitando arrancamentos ou quebras dos mesmos.

MC 45

ESTRUTURA RADIAL

ALTA SEVERIDADE

Pneu destinado a eixos direcionais, livres e trativos, para transporte urbano e intermunicipal de passageiros e cargas

Medida	Índice de Carga e Código da Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
215/75R17.5TL	126/124M	13.0

- Desgaste mais regular.
- Maior rendimento quilométrico.
- A geometria dos ombros permite melhor distribuição da pressão de contato, minimizando a deformação do desenho.
- Desenho composto por blocos interligados proporcionam excelente aderência ao solo e maior segurança.
- Os elementos no fundo dos sulcos evitam a retenção de pedras.

206

:01

ESTRUTURA RADIAL

BAIXA SEVERIDADE

estinado a eixos direcionais e livres, para médias e
distâncias em estradas predominantemente planas e
as

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
/80R22.5TL	152/148M	15.0/14.0
/80R22.5TL	149/146M	14.0/14.5
2R22.5TL	152/148M	15.0/14.5
/80R22.5TL	156/150L	14.0/13.5

ção na dirigibilidade. Proporcionada pela inovadora
no fundo da banda de rodagem.
ada Reconstrução. Relevo de proteção
fundo da banda de rodagem para
a retenção das pedras.
dos ombros desenvolvido para
a melhor distribuição da pressão
contato com o solo.
endimento quilométrico;
egularidade de consumo.

SATT

TH:01

ESTRUTURA RADIAL

BAIXA SEVERIDADE

Pneu destinado a eixos trativos, para médias e longas distâncias em estradas predominantemente planas e retilíneas

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
295/80R22.5TL	152/148M	16.5
315/80R22.5TL	156/150L	18.0

- Lâminas profundas que proporcionam tratividade durante toda a vida do pneu, melhor aderência no molhado e redução do espaço de frenagem.
- Espaço reduzido entre os blocos garantindo menor resistência ao rolamento, maior rendimento quilométrico e baixa emissão de ruído.
- Novo desenho com sentido de giro visa otimizar a tratividade, melhorando desgaste e conforto acústico.
- Elemento de ligação entre os blocos dos ombros proporciona baixa emissão de ruído, reduzida geração de calor e melhor regularidade de consumo.

SATT

H 85

ESTRUTURA RADIAL

BAIXA SEVERIDADE

destinado a eixos trativos, para médias e longas
ncias em estradas predominantemente planas e retilíneas

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
15/80R22.5TL	156(154)/150L(M)	20.0

elhor rendimento quilométrico.
celente aderência e tração, mesmo em pisos
olhados.
egridade estrutural, onde o desenho dos
ocos apresenta sulcos transversais
ofundos promovendo maior tratividade e
sgaste mais uniforme em velocidades
vadas.

FH 85

ESTRUTURA RADIAL

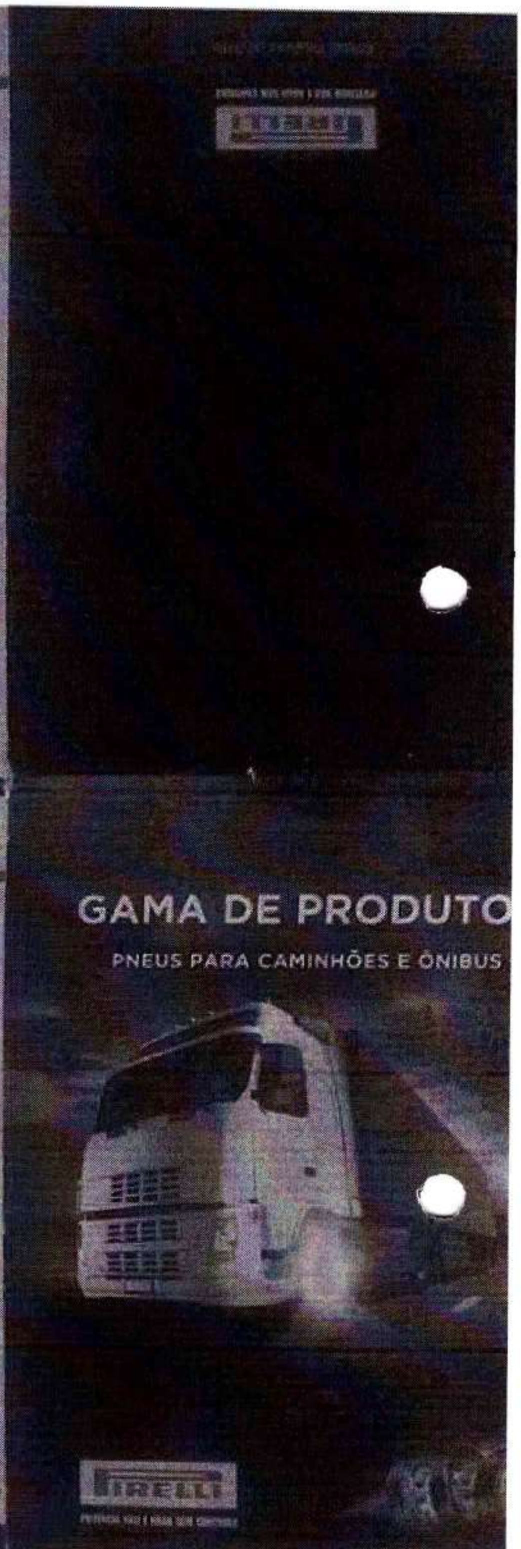
BAIXA SEVERIDADE

Pneu destinado a eixos direcionais e livres, para médias e longas distâncias em estradas predominantemente planas e retilíneas

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
275/80R22.5TL	149/146M	15.5
295/80R22.5TL	152/148M	14.5
315/80R22.5TL	156(154)/150L(M)	14.5

- Desgaste mais regular.
- Melhor rendimento quilométrico.
- Excelente aderência ao piso e maior precisão direcional, mesmo em pisos molhados.
- Integridade estrutural, com sulcos centrais diferenciados que previnem a retenção de pedras.

SATT



…01

ESTRUTURA RADIAL

…FF

…ado a eixos direcionais e livres, para uso misto

…da	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
…2.5TL	148/146L	18.5
…2.5TL	152/148L	18.5/18.0
…5TL	156/150K	18.5
…2.5	148/145 K	17.5
…2.5	152/148 K	18.5
…0TT	140/137 K	16.0
…20TT	146/143 K	16.0
…22TT	151/148 K	18.0

…na do sulco central e relevo
…ão no fundo dos sulcos
…ram projetados para facilitar
…o de pedras.
[illegible]
…da banda de rodagem
…na excelente trafegabilidade.

SATT

FG85

ESTRUTURA RADIAL

ON/OFF

Pneu destinado a eixos direcionais e livres, para uso misto

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
295/80R22.5TL	152/148L	19.0
275/80R22.5TL	149/146L	18.0
215/75R17.5TL	126/124K	13.0
12R22.5TL	152/148L	18.5
11R22.5TL	148/145L	18.0
7.50R16TL	121/120L	11.0
12.00R24TT	160/156K	17.5
12.00R20TT D	154(156)/150 K (G)	20.5
11.00R22TT	151/148K	18.0
10.00R20TT	146/143K	16.5
9.00R20TT	140/137K	16.0
11.00R20TT	150/146K	20.5

- Menor temperatura na operação, mantendo a integridade da carcaça
- Maior resistência a impactos e deformações
- Sulcos mais profundos proporcionam excelente rendimento quilométrico
- O desenho dos sulcos maximizam a aderência em qualquer superfície (asfalto/terra) e evita a retenção de pedras protegendo a carcaça
- O desenho dos ombros proporciona maior dirigibilidade, controle e segurança
- Excelente reconstrutibilidade

TG85

ESTRUTURA…

ON/OFF

Pneu destinado a eixos trativos, para uso misto

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profu… do Sul…
295/80R22.5TL	152/148L	[illegible]
275/80R22.5TL	149/146L	[illegible]
12R22.5TL	152/148L	[illegible]
11R22.5TL	148/145L	[illegible]
12.00R24TT	160/156K	[illegible]
11.00R22TT	151/148K	[illegible]
12.00R20TT D	154(156)/150K (G)	[illegible]
11.00R20TT	150/146K	[illegible]
10.00R20TT	146/143K	[illegible]
9.00R20TT	140/137K	[illegible]

- Maior resistência a impactos e deformações
- Maior durabilidade da carcaça
- Banda de rodagem mais robusta, com maior espessura e sulcos especiais para expulsar pedras e proteger o pacote de cintura, garantindo maior aproveitamento da carcaça
- Banda de rodagem mais larga e com sulcos profundos, que garantem maior tração tanto em pista seca quanto molhada, estabilidade e durabilidade
- Ombros com blocos robustos e sulcos com paredes transversais, que garantem o máximo desempenho em pisos molhados

…01

ESTRUTURA RADIAL

…/OFF

…nado a eixos trativos, para uso misto

…da	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
…22.5TL	149/146L	20.5
…22.5TL	152/148L	21.5
…5TL	156/150K	22.5
…5TL	152/148K	21.5
…22TT	151/148K	21.5
…0TT	140/137K	19.0
…20TT	146/143K	20.0
…5TL	145K	21.0

… possuem geometria otimizada
…de auto-limpeza, garantindo
…ção e desgaste uniforme.
…de proteção na parte inferior
[illegible]
…aumentando a resistência.
…proporciona maior
…conforto acústico e
…ometria.

SATT

TQ:01 (208) ESTRUTURA RADIAL

OFF

Pneu destinado a eixos direcionais, livres e trativos, para fora de estrada

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
12.00R24TT	160/156F	30.0
13R22.5TL	156/150F	22.0
12R22.5TL	152/148F	27.5
12.00R20TT	154/150G (156F)	22.0

- Novo composto na banda de rodagem desenvolvido para alto desempenho contra cortes e lacerações.
- Blocos transversais em formato de hélices conferem maior tratividade em contato com o solo.
- Maior espessura da borracha sobre as cinturas que traz mais proteção ao pneu, oferecendo maior durabilidade.
- Maior profundidade dos sulcos proporciona maior rendimento quilométrico.
- Menor custo por quilômetro.
- Menor geração de calor.
- Maior número de recapagens.

TQ99 ESTRUTURA RADIAL

OFF

Pneu destinado a eixos direcionais, livres e trativos, para fora de estrada

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
11.00R22TT	152/149D	21.5
11R22.5TL	148/145G	22.0
12.00R20TT	154/150G	22.5
12R22.5TL	152/148F	23.5

- Maior resistência a arrancamentos, cortes e lacerações.
- Desenho autolimpante com blocos robustos que garantem aderência sem retenção de pedras e lama.
- Sulcos com paredes transversas proporcionam excelente tração em condições de alta severidade garantindo o máximo desempenho em terrenos muito agressivos.
- Maior durabilidade.
- Alto rendimento quilométrico.

PS22 PISTA ESTRUTURA RADIAL

APLICAÇÕES ESPECIAIS

Pneu destinado a eixos direcionais, livres e trativos, para aplicações especiais

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
14.00R20ML TL	164/160G	22.0
365/80R20MLT TL	152K	19.0

- Os blocos robustos e sulcos profundos garantem a tração máxima, especialmente sobre superfícies como lama, grama, pedras, areia, entre outros terrenos inconsistentes.
- O desenho da rodagem proporciona excelente proteção contra arrancamentos, cortes e lacerações dos blocos.

ST:01 BASE ESTRUTURA RADIAL

Pneus para aplicações em reboques e semi-reboques

Medida	Índice de Carga e Código de Velocidade	Profundidade do Sulco (mm)
385/65R22.5TL	160K (158L)	13.5

- Geometria inovadora dos sulcos centrais reduzem a movimentação da rodagem, reduzindo consequentemente a resistência ao rolamento.
- O Design em zig-zag da banda de rodagem auxilia na expulsão de pedras e aumenta a resistência a deslizamentos laterais.
- O reforço lateral aumenta a resistência do ombro a impactos e a atrito / desgastes laterais.
- Perfil de rodagem otimizado para garantir o consumo independente se utilizado em rotas em segmentos Regionais (R) e Highways (H).

GREEN PERFORMANCE

ECOIMPACT

Maior rendimento quilométrico:
- Banda de rodagem com novos desenhos e compostos.

Elevada reconstrução:
- Todas as tecnologias empregadas para oferecer o maior número de reformas.

Maior resistência e segurança:
- Pneu com estrutura e banda de rodagem desenvolvidas para oferecer maior resistência a impactos e lacerações.

Redução do Consumo de Combustível:
- Baixa resistência ao rolamento com redução do consumo de combustível e de emissão de CO_2.

Baixo ruído:
- Baixa emissão de ruído e alto conforto acústico.

FLEET SOLUTIONS — SERVIÇOS PARA SUA FROTA

A solução inovadora para melhorar o consumo de combustível e a gestão do custo de manutenção do pneu.

Metodologia Pirelli de atendimento às frotas visando oferecer soluções que colaborem no aumento da eficiência operacional e redução de custo nas frotas.

Sistema Pirelli de auditoria no sistema de direção dos veículos buscando a otimização do rendimento dos pneus.

Reconstrução original Pirelli gerenciando todo o ciclo de vida do pneu.

PNEUS CONVENCIONAIS

DADOS TÉCNICOS

EIXOS DIRECIONAIS E LIVRES

Produtos indicados para montagem em eixos direcionais e livres, em veículos de transporte de carga e passageiros que trafegam por percursos pavimentados e mistos (terra/asfalto), com média e alta severidade de abrasão.

Modelo	Medida	PR	Ind. de Carga e Cód. de Veloc.	Profund. do Sulco (mm)
CT75	11.00 - 22 TT	16	150/146J	17.0
	11.00 - 20 TT	16	149/145J	17.0
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	16.0
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	15.0
CT65S	11.00 - 22 TT	16	150/146J	13.0
	12.00 - 20 TT	18	154/149J	12.0
	12.00 - 20 TT	18	150/146J	14.0
	11.00 - 20 TT	16	149/145J	15.0
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	12.5
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	12.0
CT42	8.25 - 20 TT	14	133/131J	11.5
	7.50 - 16 TT	14	122/118J	11.0
	7.50 - 16 TT	12	121/120J	11.0
	7.50 - 16 TT	10	116/114L	11.2
	7.00 - 16 TT	12	113/112L	9.0
	7.00 - 16 TT	10	113/112L	9.0
	7.00 - 16 TT	8	108/106L	9.0
	6.50 - 16 TT	10	104/102L	10.0
	6.50 - 16 TT	8	98/97L	10.0
	6.50 - 16 TT	6	98/97L	10.0
	7.50 - 17 TL	10	121/118L	[illegible]
	7.50 - 16 TL	12	121/120J	[illegible]
	7.50 - 16 TL	10	116/114L	11.0
	6.50 - 16 TL	8	104/102L	10.0
LT54	6.00 - 14 TT	6	97/95L	10.0
	6.50 - 14 TT	8	102/100L	10.0
	7.50 - 16 TT	10	116/114L	11.5
LD46	7.50 - 16 TT	12	121/120J	11.5
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	12.5
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	13.0
	11.00 - 20 TT	16	150/146J	13.0

EIXOS TRATIVOS

Produtos indicados para montagem em eixos trativos de veículos de transporte de carga e passageiros que trafegam por percursos mistos (terra/asfalto), de média e alta severidade de abrasão.

Modelo	Medida	PR	Ind. de Carga e Cód. de Veloc.	Profund. do Sulco (mm)
RT59	11.00 - 22 TT	16	150/146J	20.0
	11.00 - 20 TT	16	149/145J	20.0
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	20.0
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	20.0
	7.50 - 16 TT	10	116/114L	15.5
	7.00 - 16 TT	10	113/112L	[illegible]
AS22	12.00 - 20 TT	18	154/149J	20.5
	11.00 - 20 TT	16	149/145J	20.0
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	20.0
	9.00 - 20 TT	14	140/137J	18.5
	7.50 - 16 TT	14	122/118J	15.5
	7.50 - 16 TT	12	121/120J	15.5
	7.50 - 16 TT	10	116/114L	15.5
	6.50 - 16 TT	8	104/102L	14.0
	6.50 - 16 TL	6	98/97L	14.0
	7.50 - 16 TL	12	121/120J	15.5
	7.50 - 16 TL	10	116/114L	15.5
LU78	12.00 - 24 TT	18	158/154J	19.5
	12.00 - 22 TT	18	154/149J	20.5
	11.00 - 20 TT	16	149/145J	19.5
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	18.5

TODOS OS EIXOS

Produtos indicados para montagem em qualquer eixo de veículos de transporte de carga e passageiros que trafegam por percursos pavimentados e não pavimentados, com média e alta severidade de abrasão.

Modelo	Medida	PR	Ind. de Carga e Cód. de Veloc.	Profund. do Sulco (mm)
MT06	8.50 - 16 TT	10	109/107L	12.5
TR20	12.00 - 24 TT	18	156/153J	21.0
	12.00 - 20 TT	18	154/149J	30.0
	11.00 - 20 TT	16	149/145J	20.5
	10.00 - 20 TT	16	146/143J	20.5
MT53	7.50 - 16 TT	8	112/110L	13.0
	14.00 - 20 TT	18	160/157F	20.0

PN 14

ESTRUTURA CONVENCIONAL

APLICAÇÃO

Pneu para uso em motoniveladoras, em pás-carregadeiras e retroescavadeiras, em trabalhos de nivelamento e carregamento.

CARACTERÍSTICAS

- Composição de borracha especialmente projetada para as aplicações de nivelamento e carregamento.
- Reforço central na banda de rodagem.

BENEFÍCIOS

- Alto desempenho.
- Excelente resistência a impactos, cortes e lacerações.
- Ótima tração e durabilidade.

CLASSIFICAÇÃO

Medida	Aplicação em Pá Carregadeira / Retroescavadeira Velocidade Máxima = 10 km/h			Profundidade do sulco (mm)	Câmara de ar
	Ply Rating	Pressão de ar (lb/pol²)	Carga máxima (kg)		
BASE NORMAL					
13.00-24 TL	10	54	5300	24	-
	12	65	5600		
14.00-24 TL	10	51	5600	25,4	-
	12	62	6300		
	16	80	7300		
13.00-24	10	54	5300	24	24E750
	12	65	5600		
	14	76	6000		
14.00-24	10	51	5600	25,4	24E750
	12	62	6300		
	16	80	7300		

Medida	Aplicação em Motoniveladora Velocidade Máxima = 40 km/h			Profundidade do sulco (mm)	Câmara de ar
	Ply Rating	Pressão de ar (lb/pol²)	Carga máxima (kg)		
BASE NORMAL					
13.00-24 TL	10	33	2360	24	-
	12	40	2650		
14.00-24 TL	10	33	2800	25,4	-
	12	36	3075		
	16	51	3650		
13.00-24	10	33	2360	24	24E750
	12	40	2650		
	14	47	3000		
14.00-24	10	33	2800	25,4	24E750
	12	36	3075		
	16	51	3650		

210

FINAL DO DOCUMENTO

1º TABELIONATO DE NOTAS DE PORTO ALEGRE - RS
RUA ANDRADE NEVES, 159 - CENTRO - PORTO ALEGRE - RS - FONE (51) 3079-5300
BEL. AYRTON BERNARDES CARVALHO - TABELIÃO

AUTENTICAÇÃO: Autentico o presente documento eletrônico, por ser uma reprodução fiel do original. Dou fé. Emol.: R$ 65,70 + Selo digital: R$ 3,30 - 0450.04.1700002.04988

EUGENIO CIMADOR NETO:63222272034
ACT-Safeweb: 05/07/2017 15:10:36 05:00

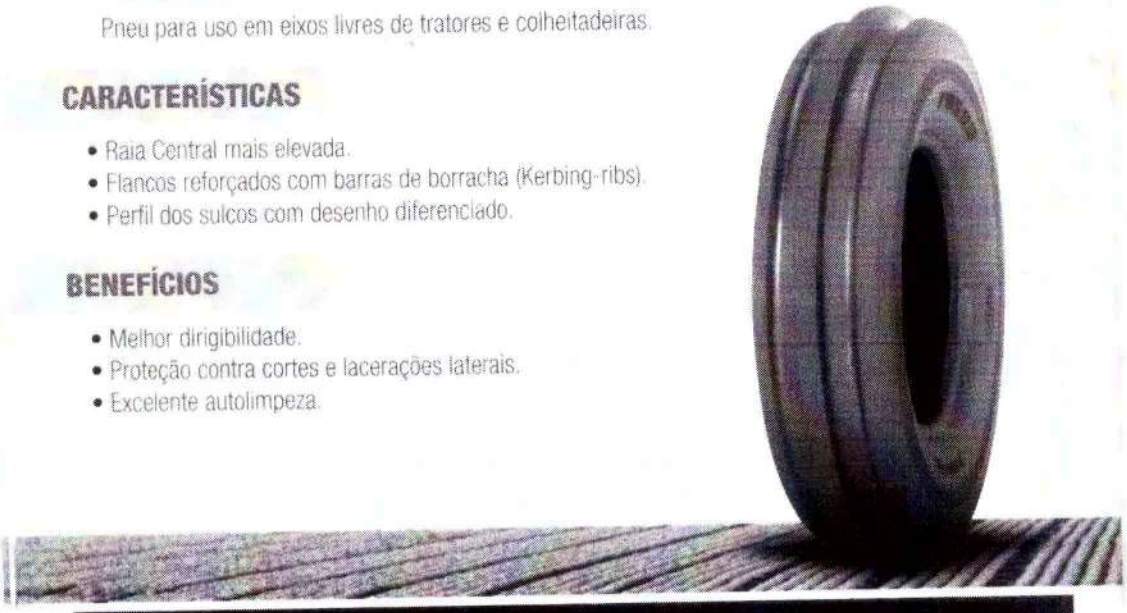
VALIDO SOMENTE SEM EMENDAS OU RASURAS

TD500

ESTRUTURA CONVENCIONAL

APLICAÇÃO

Pneu para uso em eixos livres de tratores e colheitadeiras.



CARACTERÍSTICAS

- Raia Central mais elevada.
- Flancos reforçados com barras de borracha (Kerbing-ribs).
- Perfil dos sulcos com desenho diferenciado.

BENEFÍCIOS

- Melhor dirigibilidade.
- Proteção contra cortes e lacerações laterais.
- Excelente autolimpeza.

CLASSIFICAÇÃO F2

Medida	Aplicação em Trator Velocidade Máxima = 32 km/h			Prof. do sulco (mm)	Câmara de ar Válvula TR15	Largura da seção (mm)	Diâmetro externo (mm)	Raio estático sobre carga	Lastro de líquido (lts = kg)
	Ply Rating	Pressão de ar (lb/pol²)	Carga máxima (kg)						
6.00-16	6	52	570	14,5	16L360	169	735	342	21
7.50-16	8	56	870	18,5	16L430	210	809	374	35
	10	68	980					375	35
9.00-16	10	60	1250	21	16L540	242	876	401	51
10.00-16	8	44	1195	24	16L540	283	913	416	65
	10	56	1420					419	65
11.00-16	8	40	1325	26,0	S/ Câmara	323	973	440	94
7.50-18	8	56	945	18,6	18L390	210	869	408	38
	10	68	1065					405	38

1º TABELIONATO DE NOTAS DE PORTO ALEGRE - RS
RUA ANDRADE NEVES, 159 - CENTRO - PORTO ALEGRE - RS - FONE (51) 3079-5300
BEL. AYRTON BERNARDES CARVALHO - TABELIÃO

AUTENTICAÇÃO: Autentico o presente documento eletrônico, por ser uma reprodução fiel do original. Dou fé. Emol.: R$ 65,70 + Selo digital: R$ 3,30 - 0450.04.1700002.04969

EUGENIO CIMADOR NETO:63222272034
ACT-Safeweb: 05/07/2017 14:45:48 - 03.00

VÁLIDO SOMENTE SEM EMENDAS OU RASURAS

(212)

Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renovaváveis
CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
2688	28/02/2020	28/02/2020	28/05/2020

Dados básicos:

CNPJ : 57.497.539/0001-15
Razão Social : BRIDGESTONE DO BRASIL IND E COM LTDA
Nome fantasia : BRIDGESTONE
Data de abertura : 30/01/1939

Endereço:

logradouro: AV QUEIRÓS DOS SANTOS
N.º: 1717 Complemento: MEIO AMBIENTE
Bairro: CASA BRANCA Município: SANTO ANDRE
CEP: 09015-901 UF: SP

Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP

Código	Descrição
21-45	Importação de pneus e similares - Resolução CONAMA nº 416/2009
9-2	Fabricação de câmara de ar, fabricação e recondicionamento de pneumáticos
9-6	Fabricação de pneumáticos

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa jurídica está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama, por meio do CTF/APP.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não habilita o transporte e produtos e subprodutos florestais e faunísticos.

Chave de autenticação	Y5D8UYBXTXIMLKGA

213

Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renovaváveis
CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
605063	13/04/2020	13/04/2020	13/07/2020

Dados básicos:

CNPJ : 59.179.838/0043-96
Razão Social : PIRELLI PNEUS S/A
Nome fantasia : PIRELLI PNEUS S/A
Data de abertura : 01/10/2003

Endereço:

logradouro: ROD. PRESIDENTE CASTELO BRANCO- KM 32-B
N.º: 11660 Complemento: ARMAZÉM
Bairro: JARDIM BELVAL Município: BARUERI
CEP: 06421-300 UF: SP

Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP

Código	Descrição
21-45	Importação de pneus e similares - Resolução CONAMA nº 416/2009

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa jurídica está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama, por meio do CTF/APP.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não habilita o transporte e produtos e subprodutos florestais e faunísticos.

Chave de autenticação	Y7A6NRVEWRC6N4FT

214

Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renovaváveis
CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
19884	10/02/2020	10/02/2020	10/05/2020

Dados básicos:

CNPJ : 60.500.246/0016-30
Razão Social : GOODYEAR DO BRASIL PRODUTOS DE BORRACHA LTDA
Nome fantasia : GOODYEAR
Data de abertura : 08/02/1973

Endereço:

logradouro: AV AFFONSO PANSAN
N.º: 3415 Complemento: KM 128
Bairro: ANHANGUERA KM 128 Município: AMERICANA
CEP: 13473-620 UF: SP

Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais – CTF/APP

Código	Descrição
21-45	Importação de pneus e similares - Resolução CONAMA nº 416/2009
21-43	Importação de veículos automotores para uso próprio - Lei nº 8.723/1993
21-3	Utilização técnica de substâncias controladas - Protocolo de Montreal
9-2	Fabricação de câmara de ar, fabricação e recondicionamento de pneumáticos

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa jurídica está em conformidade com as obrigações cadastrais e de prestação de informações ambientais sobre as atividades desenvolvidas sob controle e fiscalização do Ibama, por meio do CTF/APP.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/APP não habilita o transporte e produtos e subprodutos florestais e faunísticos.

Chave de autenticação	CJXD5W98YGBMRACC

BRIDGESTONE

(215)

Bridgestone do Brasil Ind. e Com. Ltda.
Av. Queirós dos Santos, 1717 - Santo André, SP - 09015-901

São Paulo, 01 de janeiro de 2020.

Validade: 12 Meses

Através desta, informamos que o nosso revendedor **MODELO PNEUS LTDA.** *representa a Bridgestone Firestone perante o consumidor final de nossos produtos, possuindo pessoal capacitado, treinados e qualificados para fazer todo o tipo de atendimento que se faça necessário referente aos pneus fabricados pela Bridgestone Firestone do Brasil.*

Declaramos ainda possuir no Brasil uma equipe técnica exclusiva, treinada e qualificada pela Bridgestone do Brasil que são responsáveis pela verificação, análise e por qualquer tipo de garantia, e que os mesmos estão capacitados para fazer todos os tipos de atendimento que se façam necessários.

Garantia:

A Bridgestone do Brasil declara que os produtos por ela ***FABRICADOS*** *ou* ***IMPORTADOS (Produzidos por Bridgestone Firestone em outros países)****, possuem garantia de* ***05 anos contra defeitos de fabricação*** *a partir da data de sua aquisição, o que não inclui avarias por uso inadequado do produto.*

Essa garantia está condicionada à análise técnica por um técnico da BSBR, por técnico credenciado da rede de revendedores autorizados ou por representante técnico indicado pelo INMETRO, onde será detectada a causa da reclamação e, em caso de uso inadequado ou avaria acidental, o produto perderá sua garantia. Nos casos em que seja constatado defeito de fabricação, o produto será substituído e cobrado o percentual de desgaste do pneu substituído.

A revenda **MODELO PNEUS LTDA.** *se compromete em caso de defeito efetuar a troca em até 48 horas.*

Todas as condições de garantia dos produtos Bridgestone estão contempladas no termo de garantia.

Atenciosamente:

2ª TAB. NOTAS SANTO ANDRÉ

Felipe Ricardo Pelaio
Gerente de Canais
Bridgestone do Brasil

TABELIÃO DE NOTAS DE SANTO ANDRÉ
Patrícia Moreira de Mello Cabral - TABELIÃ
Reconheço, por semelhança SEM VALOR, a(s) firma(s) de: FELIPE RICARDO PELAIO(397132). Dou fé.
Santo André - SP, 21 de fevereiro de 2020.
Em Testº da verdade:
CRISTIANE PORFIRIO PARMIJANO
- Custas: R$ 6,42
Segurança: 50494850504850484949485553
Cristiane Porfirio Parmijano

CARTÓRIO POUBEL
Rua Saldanha Marinho, 521 - Loja 2
Centro - Bento Gonçalves - RS
Fone: (54) 3055-2022 / 3055-4567
Allan Nunes Poubel
Tabelião

AUTENTICAÇÃO
Autentico esta cópia reprográfica que está conforme o original a mim apresentado. Dou fé. Selo Digital 0040.01.1900002.17835
Bento Gonçalves/RS, 21 de fevereiro de 2020
CACIELI DELAVALI VIEIRA - Escrevente Autorizada
Emol: R$5,00 + Selo digital: R$1,40. 1105162-05878 51
Thays da Silva Felker Saraiva
Escrevente Autorizada

276

1º TABELIONATO DE NOTAS DE PORTO ALEGRE - RS
RUA ANDRADE NEVES, 159 - CENTRO - PORTO ALEGRE - RS - FONE (51) 3079-5300
BEL. AYRTON BERNARDES CARVALHO - TABELIÃO

AUTENTICAÇÃO: Autentico o presente documento eletrônico, por ser uma reprodução fiel de cópia autenticada por tabelião de notas. Dou fé. Emol.: R$ 72,40 + Selo digital: R$ 3,30 - 0450.04.1800007.21645 - Validador: 813.

Eugenio Cimador Neto - Escrevente Autorizado
26/02/2020 15:17:17 -03:00

Em caso de dúvida, acesse **http://www.tabelionato.com/index.php/consultas-qr-code**, e informe o número do selo conforme a etiqueta e o código validador

CONFERÊNCIA DO SELO DIGITAL: WWW.TJRS.JUS.BR

BRIDGESTONE

(217)

Bridgestone do Brasil Ind. e Com. Ltda.
Av. Queirós dos Santos, 1717 - Santo André, SP - 09015-901

São Paulo, 01 de janeiro de 2020.

Validade: 12 Meses

A Bridgestone do Brasil, detentora das marcas, Bridgestone, Firestone e Dayton, declara que todos os produtos por ela produzidos são desenvolvidos com a mais alta tecnologia, além de termos uma grande participação em Equipamentos Originais, ou seja, somos hoje um dos principais fornecedores de pneus para montadoras de veículos.

Declaramos ainda, que nossos produtos comercializados em território nacional são desenvolvidos para uso em solo tropical e certificados pela INMETRO.

Informamos ainda que o produto FUZION TOURING e FUZION são considerados marcas associadas da Bridgestone do Brasil e atende todas as especificações necessárias, bem como possuem a garantia abaixo especificada:

Garantia:

A Bridgestone do Brasil declara que os produtos por ela ***FABRICADOS*** *ou* ***IMPORTADOS (Produzidos por Bridgestone Firestone em outros países)****, possuem garantia de* ***05 anos contra defeitos de fabricação*** *a partir da data de sua aquisição, o que não inclui avarias por uso inadequado do produto.*

Atenciosamente:

2º TAB NOTAS SANTO ANDRÉ

Felipe Ricardo Pelaio
Gerente de Canais
Bridgestone do Brasil

CARTÓRIO POUBEL
Rua Saldanha Marinho, 521 - Loja 2
Centro - Bento Gonçalves - RS
Fone: (54) 3055-2022 / 3055-4567
Allan Nunes Poubel
Tabelião

AUTENTICAÇÃO
Autentico esta cópia reprográfica que está conforme o original a mim apresentado. Dou fé. Selo Digital 0040.01.1900002.17821
Bento Gonçalves/RS, 21 de fevereiro de 2020
CACIELI DELAVALI VIEIRA - Escrevente Autorizada
Emol: R$5,00 + Selo digital: R$1,40. 1105181-05919 51
Thays da Silva Felker Saraiva
Escrevente Autorizada

Patricia Moreira de Mello Cabral - Tabeliã
Reconheço, por semelhança SEM VALOR, a(s) firma(s) de: FELIPE RICARDO PELAIO (97132). Dou fé.
Santo André - SP, 21 de fevereiro de 2020.
Em Testº da verdade.
CRISTIANE PORFIRIO FAMILIANO
- Custas: R$ 6.42
Segurança: 504948505048...
Cristiane Porfirio
SUBSTITUTA
FIRMA

(218)

1º TABELIONATO DE NOTAS DE PORTO ALEGRE - RS
RUA ANDRADE NEVES, 159 - CENTRO - PORTO ALEGRE - RS - FONE:(51) 3079-5300
BEL. AYRTON BERNARDES CARVALHO - TABELIÃO

AUTENTICAÇÃO: Autentico o presente documento eletrônico, por ser uma reprodução fiel de cópia autenticada por tabelião de notas. Dou fé. Emol.: R$ 72,40 + Selo digital: R$ 3,30 - 0450.04.1800007.21639 - Validador: 114.

Eugenio Cimador Neto - Escrevente Autorizado
26/02/2020 15:13:31 -03:00

Em caso de dúvida, acesse **http://www.tabelionato.com/index.php/consultas-qr-code**, e informe o número do selo conforme a etiqueta e o código validador.

CONFERÊNCIA DO SELO DIGITAL: WWW.TJRS.JUS.BR